

腾势N8L DM正式上市：豪华六座SUV，2998万起享多重专属权益

来源：林丽康 发布时间：2025-11-21 23:26:11

就在今年的10月28日，腾势汽车旗下的全新大六座SUV车型，即腾势N8L DM(图片|配置|询价)这款车正式上市了，这款车定位为大六座安全豪华SUV，目前供推出了两款不同配置的车型，它们的指导价分别为29.98万元和32.98万元，同时腾势官方还在上市活动期间为小伙伴们提供了相当有诚意的购车专属权益，比如至高10000元的置换补贴、零利息零首付的购车贷款政策、三电终身质保、城市领航和泊车辅助终身免费升级等诸多实用的福利政策，至高可达到了106700元（各地政策不同，详情请咨询当地经销商），这就能够进一步提升整个车辆的性价比，从而吸引更多的高净值家庭用户的青睐。接下来，我们以官方指导价为32.98万元的腾势N8L DM(读测评) 2025款旗舰型作为代表，来具体看看它在各方面的性能表现，为消费者选车提供参考。

腾势N8L DM(用车口碑)这款车在外观设计方面也是很有特色的，它使用的是家族化的设计理念，整个外观设计还是相当时尚的，而且充满了运动和科技感。整个车辆采用的是封闭式前脸设计，拥有大尺寸的封闭格栅设计，同时格栅两侧还配备了C字造型的LED大灯组，大灯组集成了远近光灯、转向灯等诸多功能，同时可以实现随想转动和高度调节等功能，而且在车辆的引擎两侧还拥有分体式的日间行车灯，再加上格栅下方面的梯字形的进气口，从而进一步提升了整个车辆前脸的层次感，整个车辆的进气口可以根据车辆的行驶状态进行开关，从而进一步提升整车的动力性能。



车身侧面的造型更为简洁，5200mm的车身长度搭配上3075mm的车身轴距数据，从而让车辆的比例更为协调，也让车辆看起来更为稳重大气。整个车身还配备了悬浮式的车顶，并拥有全景天窗和隐藏式门把手设计，这些都能够提升整个车辆的时尚性，再加上大尺寸的运动格栅，以便进一步降低整车的风阻系数，从而提升车辆的性能。车辆的尾部则配备了分体式的尾灯设计，两个尾灯之间则配备了腾势的LOGO标志，再加上上方的扰流板，也就让整个车辆看起来更为时尚。



除了外观设计之外，整个车辆的内部舒适性配置也很给力，它为驾乘人员提供了四区智能调温空调系统，而且还集成空气净化器和PM2.5过滤装置、香氛配置、负离子发生器等实用装备，从而能够在车内打造出十分健康、舒适、温度适宜的乘车环境，从而让每一位驾乘人员都能够享受当不错对的用车体验。而且车辆座舱的娱乐设备也十分丰富，在后排配备了一块17.3英寸的全液晶娱乐屏，分辨率达到了2.5K，可以为乘坐者提供各种视频播放，满足不同消费者的使用需求，而且车内还配备了一套来自蒂瓦雷的车载音响系统。该系统拥有20个扬声器，标配了天空声道和杜比全景声，以便为乘员提供高品质的音乐体验。

车辆的三排座椅均采用高档仿皮材质支撑，同时支持选装nappa真皮材质，表面为母婴级零甲醛材质，触感柔软，内部拥有10层复杂结构，整体支撑性和包裹性十分出色，能够满足不同驾乘人员的需求。而且座椅均配备电动调节功能，乘坐者可以根据自身需求进行个性化调整，轻松找到合适的坐姿，满足长途出行的需求。副驾驶座椅配备了加热功能，并提供零重力座椅设置，支持一键进入零重力状态，有效提升整车的乘坐舒适感，让驾乘者体验到极致的用车体验。



智能化配置方面，整个车辆前排中控台配备了3块大屏，分别为17.3英寸悬浮式中控大屏、12.3英寸全液晶仪表盘和12.3英寸副驾娱乐屏，中控大屏和娱乐屏的分辨率均达到2.5K，能够满足不同驾乘人员的使用需求，特别是中控大屏，配备DiLink车载智能系统使用，能够帮助驾驶者实现各种各样的丰富车机功能，从而为他们提供更为丰富的智能化用车体验。而且整个车机系统还内置了智能语音识别系统，其小助手融合AI语音大模型，智能化水平很高，可以轻松应对各种语音指令，同时还可以帮助驾驶者完成各种个性化的服务，从而更好的提升整个车辆的竞争力。

腾势N8L在辅助驾驶这块的表现也不赖。它车搭载了比亚迪自研的“天神之眼”激光雷达版辅助驾驶操作系统，系统在软硬件配置上非常丰富。内置英伟达辅助驾驶芯片，算力达到254 TOPS；硬件方面集成了高清摄像头、超声波雷达、毫米波雷达以及激光雷达等多种高精度感知设备，这些软硬件设施协同工作，为驾驶者提供丰富的智能用车体验，让用户感受到高端科技带来的便利。特别是在智能泊车辅助方面，车辆内置自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车、自动代客泊车等多种实用泊车功能，能够帮助驾驶者简洁高效地完成各种停车任务。无论是地下停车场、机械车位，还是不规则车位，都能轻松应对，为驾驶者带来更加轻松的使用体验。特别是记忆泊车功能，对于经常在同一场景下停车的用户来说非常方便。只需一次系统学习，便能记录车辆的泊车路线，下一次使用时可一键调取，系统会按照记忆中的行车路线帮助驾驶者完成泊车，整体操作更加简洁。

除此之外，车辆还配备了高速领航辅助和城区领航辅助等驾驶辅助功能，这两项功能的科技含量很高，能够借助车身周围的传感器硬件进行环境变化判定，从而帮助驾驶者实现主动跟车前进、智能调速、信号灯识别、主动避让、智能超车等复杂操作。这样，驾驶者的操控压力大幅减轻，只需手握方向盘，观察行车环境，随时做好人工介入的准备即可。

腾势N8L这款车的续航表现还是不错的。它配备了一组来自比亚迪的磷酸铁锂电池组作为动力电池，整体容量达到了46.9kWh，而且整个电池组还采用了刀片电池技术，稳定性很强，能够为消费者提供更加充足的纯电续航里程。满电状态下，车辆拥有230km的续航表现

（CLTC工况），可以让消费者以纯电模式应对日常出行需求，无论是城市通行还是上下班都可以轻松应对。即使每日出行里程达到40km，也能够支撑一周左右的使用时间，这对于大多数消费者来说已经非常实用。

车辆还配备了快速充电功能，充电效率很高，能够在20分钟内将电池电量恢复到80%以上。这意味着日常用车基本不会受到充电影响。同时，车辆还拥有一个容量相当大的油箱，在满油满电状态下，官方数据显示其综合续航里程已经达到了1300km。这足以覆盖多数用户对于长途出行的需求。即使是连续的跨省出行，也能够轻松应对，无需担心续航里程问题。而且在混动模式下，车辆的补能方式非常多样化，不仅支持快速充电，还可以通过加油站加油，获得充足的续航，以满足不同驾驶者的实际出行需求。此外，整车还配备了对外放电功能，这是许多燃油车型无法比拟的优势。有了这个功能，车辆在户外活动时可以作为移动充电宝，为户外用电设备（如电烤箱、电烤炉、投影仪等）进行快速充电补能，从而让消费者使用这些设备更加方便，也进一步提升了整车的实用性。

总体来看，全新上市的腾势N8L为消费者带来了不错的用车体验。它的优势不仅体现在智能科技、动力、续航、舒适性体验等方面，在外观、动力、操控以及空间等方面也有独特之处，形成了强有力的核心竞争力，这就使其在大型SUV市场中占有一席之地，从而能够获取更好的销量。如果大家对该车型感兴趣的话，建议可以直接去线下4S店进行试驾体验，亲身感受一下它的真实性能。

HTML版本： [腾势N8L DM正式上市：豪华六座SUV，2998万起享多重专属权益](#)